

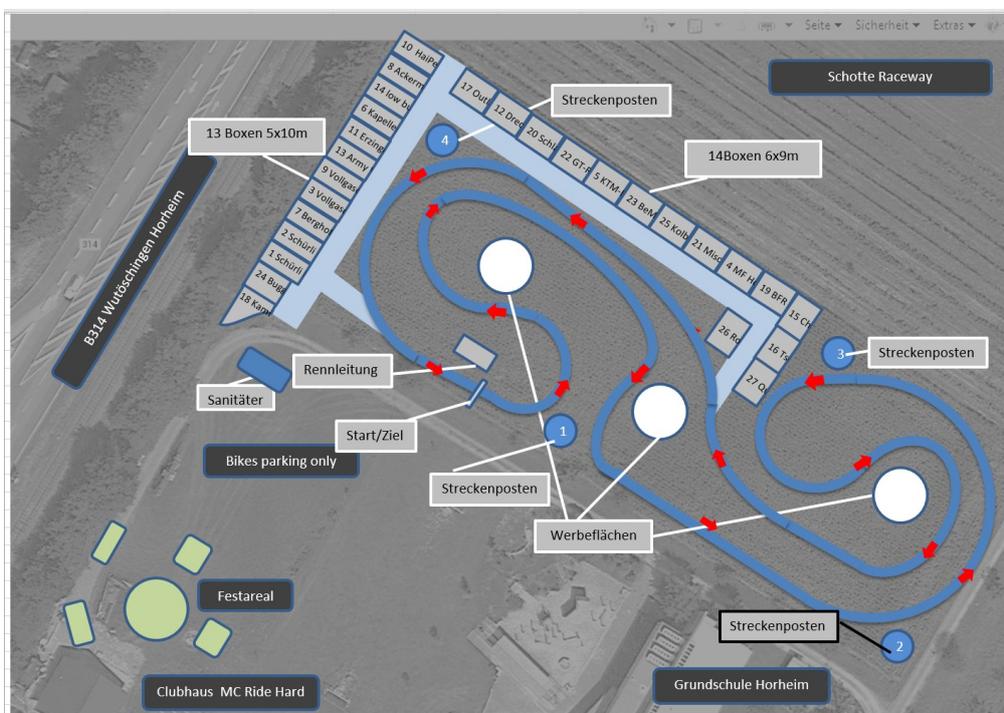
Ride Hard 4h Mofa-Scramble am 30. Juni 2024

Veranstalter: MC Ride Hard, Motorradclub Wutöschingen e.V.

1. Veranstaltung

Der MC Ride Hard veranstaltet am Sonntag, den 30. Juni 2024 im Rahmen des jährlich stattfindenden Motorradtreffens ein Mofarennen, das 6. Mofa-Scramble auf dem Schotte-Raceway. Gefahren wird in einem 4-Stunden Endurancelauf. Das Team mit den meisten Runden hat gewonnen. Für's laibliche Wohl ist gesorgt. Das Rallyprogramm mit Fallschirm, Bühne, Musik, professionellem Catering- und Getränke-Ständen findet in gewohnter Weise statt.

1.1 Strecke



(Beispiel aus 2019, Änderungen vorbehalten)

Gefahren wird entgegen dem Uhrzeigersinn auf dem Schotte-Raceway, einem 150 x 50 Meter grossem Areal neben dem Festgelände. Die Strecke misst ca. 360 Meter, enthält 4 rechts- und 6 Linkskurven. Die schnellste Rundenzeit beträgt bei trockenen Bedingungen weniger als eine Minute

Auf dem Areal ist die Boxengasse mit dem Fahrerlager. Es stehen 25 abgesteckte Stellplätze ca. 4m x 10m zur Verfügung. Das Areal ist komplett einsehbar. Die Strecke selbst ist für Zuschauer gesperrt.

1.2 Zeitplan

Die Anreise der Rennteams erfolgt ab Sonntag, 30. Juni 2024. Ab 08:00 Uhr ist die Boxengasse geöffnet. Ab Sonntag, 09:00 Uhr erfolgt die Einschreibung und die technische Abnahme. Ab 09:30 Uhr steht für die nominierten Teams mit zugelassenen Fahrern die Rennstrecke für das freie Training zur Verfügung. Ab 12:00 Uhr ist Mittagsruhe, die Strecke bleibt gesperrt bis zum Start. Die Boxengasse ist für Publikum geöffnet. Die Mittagsruhe ist einzuhalten.

Fahrerbesprechung mit Streckenpostenbriefing von 12:30 Uhr bis 12:45 Uhr (Startraum, Pflichtteilnahme)

Start ist am Sonntag um 13:00 Uhr. Die Boxengasse und die Rennstrecke sind während des Rennens für Publikum gesperrt. Zieleinlauf ist Sonntag 17:00 Uhr. Siegerehrung um 17:15

1.3 Wertung

Gewertet wird mit professionellem Zeitmesssystem. Das Ergebnis ist als Tatsachenentscheid nicht anfechtbar.

Gestartet wird im Startbereich im Le Mans Start bei ausgeschaltetem Motor (Start mit Antreten). Die Startreihenfolge erfolgt nach Eingang der Nennung. Gefahren werden 4 Stunden. Gewonnen hat dasjenige Team, das nach 4 Stunden die meisten Runden gefahren hat.

Trotz Wettbewerbscharakter soll der Spass im Vordergrund stehen. Unfares-, unsportliches-, oder gefährliches Verhalten führt zur Verwarnung mit Rundenabzug, im Wiederholungsfall oder bei besonders krassen Verstößen zum Ausschluss an der Rennteilnahme bis zum Platzverweis durch die Rennleitung.

2. Reglement

2.1 Klassen

Es wird in einer Klasse gestartet.

2.2 Teams

Ein Team besteht aus einem volljährigen Teamleiter, max. 2 Fahrern, einem Streckenposten und max. 3 Mechanikern plus Mofa. Das Mindestalter der Fahrer beträgt 16 Jahre. Minderjährige nur mit elterlicher Genehmigung. Aus Sicherheitsgründen ist der Aufenthalt weiterer Personen in der Box nur während der offiziellen Publikumszeiten gestattet.

Die Teams haben sich auf das zugewiesene Platzangebot zu beschränken. Zur Boxenausstattung gehören Feuerlöscher und Abdeckplane zum Schutz des Bodens. Treibstoffe dürfen nur in zugelassenen Reservekanistern aufbewahrt werden. Es darf nur handelsüblicher Sprit verwendet werden.

Die Startreihenfolge erfolgt nach Eingang der Anmeldung. Die Startnummern werden bei der technischen Abnahme vergeben und sind selbst anzubringen. Die Transponder werden bei der Technischen Abnahme jeweils an den Helmen der Fahrer und dem Fahrzeug angebracht. Jedes Team kann max. 1 Fahrzeug an den Start bringen. Helm, lange Hosen, festes Schuhwerk sind Pflicht. Es wird Sicherheitskleidung (Brustpanzer, Motocross-Protektoren-Hose, Handschuhe usw.) empfohlen.

Teammitglieder haben während des Rennens nüchtern zu sein.

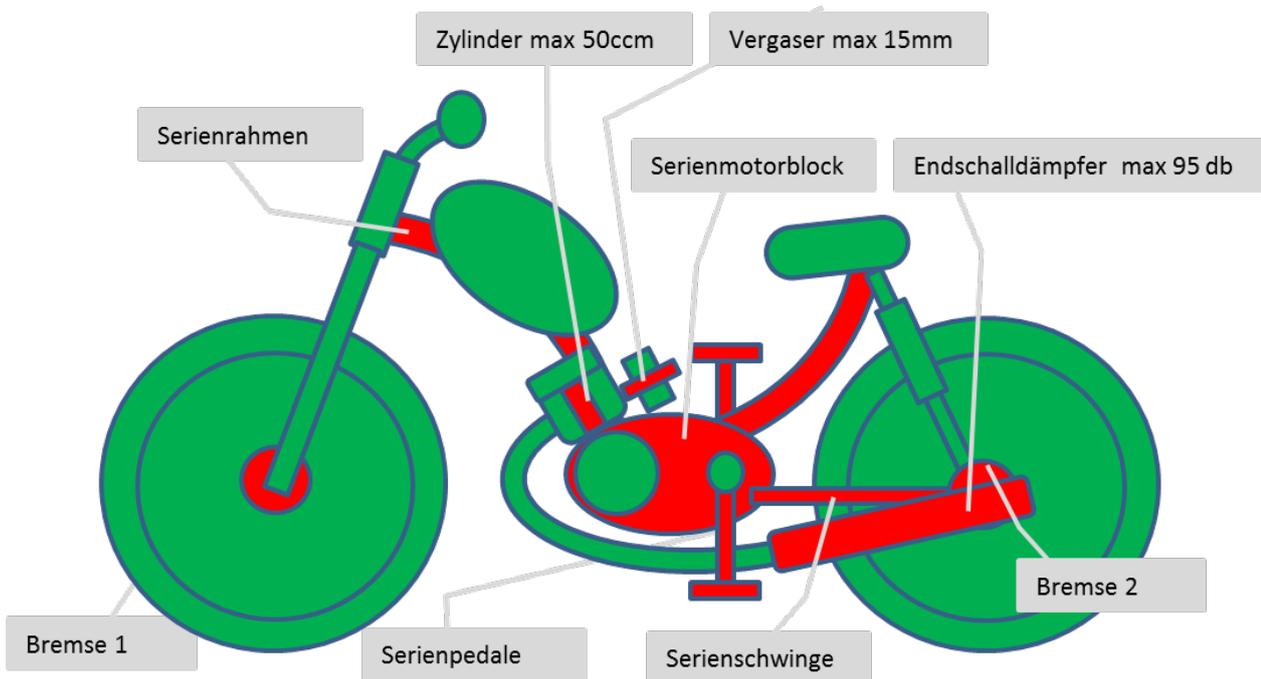
2.3 Technische Abnahme

Die Technische Abnahme hat den Zweck, das MOTORFAHRRAD (Mofa) hinsichtlich der Renntauglichkeit und der Einhaltung des Reglements zu überprüfen. Im Mittelpunkt steht die Fahrzeugsicherheit. Das Verletzungsrisiko ist zu minimieren.

Für alle teilnehmenden Fahrzeuge gilt:

- **Es muss sich um ein MOFA handeln, das ursprünglich bis 25 km/h Höchstgeschwindigkeit ausgelegt war. Der Nachweis kann gem. Betriebserlaubnis oder Datenblatt & Typschild am Serienrahmen erbracht werden.**
- **Die Schwinge entspricht der Serie.**
- **2 unabhängig voneinander funktionierende Bremsen müssen vorhanden sein (2-Kreissystem).**
- **Das MOFA verfügt über eine schallgedämpfte Auspuffanlage (max. 95DB, wird nachgemessen)**
- **Die Start-Funktion der Pedale muss gewährleistet sein. (Es sind keine Roller zugelassen).**
- **Es sind Schaltgetriebe, Automatik und Variomatik-Getriebe im originalen Motorblock zugelassen**
- **Der maximale Vergaserquerschnitt beträgt 15mm**
- **Lampen und andere splitternde Teile sind abzubauen,**
- **2 Startnummern, Rund, 15 cm Schriftgröße sind anzubringen (vorne anstelle des Scheinwerfers und auf der linken Seite hinten).**
- **Es ist handelsübliches Benzin zu verwenden.**

Beispiel 2:



Trotz des Wettbewerbscharakters soll der Spass im Vordergrund stehen. Die Regeleinhaltung wird bei Fahrzeugabnahme, und bei Bedarf während des Rennbetriebs und nach Rennende geprüft. Unzulässige Modifikationen nach der Abnahme führen zum Rennausschluss / Disqualifikation durch die Rennleitung.

3. Anmeldung / Startgeld

Die Startplatzvergabe erfolgt nach Eingang der Online-Anmeldungen. Das Anmeldeformular ist unter www.mcridehard.de ab 14.02.2024 00:00 Uhr (Aschermittwoch) freigeschalten.

Das Teilnehmerfeld ist auf 25 Rennteams beschränkt. Überzählige Eingänge kommen auf die Warteliste.

Das Startgeld beträgt pro Team 70,- EUR (inkl. Transpondernutzung)

Ausführliche Anmeldung, (bei Fahrzeugabnahme vorzulegen):

Ride Hard 4h Mofa-Scramble am 30. Juni 2024

Nennungsschluss: 15.06.2024 (aus organisatorischen Gründen Bitte schnellstmöglich).

Haftungsausschluss: Der Veranstalter übernimmt gegenüber den Teilnehmern keinerlei Haftung für Personen-, Sach-, und Vermögensschäden. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und haften selbst für verursachte Schäden.

Startgebühr: 70,- EUR unter Angabe des Teamnamens an

Kontonummer: 3177300

MC Ride Hard

Bankleitzahl: 684 624 27

Volksbank Wutöschingen

Teamname: _____

Teamchef (Vor- und Zuname): _____

Geb. Datum: _____

Strasse, Nr.: _____

PLZ, Wohnort: _____

Tel.: _____

e-mail: _____

Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich mit den genannten Regelungen einverstanden.

Unterschrift Teamchef: _____

Fahrer 1 (Vor- und Zuname): _____

Geb. Datum: _____

Strasse, Nr.: _____

PLZ, Wohnort: _____

Tel.: _____

e-mail: _____

Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich mit den genannten Regelungen einverstanden.

Unterschrift Fahrer 1: _____

Fahrer 2 (Vor- und Zuname): _____

Geb. Datum: _____

Strasse, Nr.: _____

PLZ, Wohnort: _____

Tel.: _____

e-mail: _____

Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich mit den genannten Regelungen einverstanden.

Unterschrift Fahrer 2: _____

Streckenposten (Vor- und Zuname): _____

Geb. Datum: _____

Strasse, Nr.: _____

PLZ, Wohnort: _____

Tel.: _____

e-mail: _____

Das Merkblatt für Streckenposten habe ich gelesen. Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich mit den genannten Regelungen einverstanden.

Unterschrift Streckenposten: _____

Fahrzeug: _____

Marke: _____

Typbezeichnung: _____

(Bild)

Nennung an:

MC Ride Hard, Motorradclub Wutöschingen e.V.

Sommerau 9

79793 Wutöschingen

per e-mail: admin@mcridehard.de